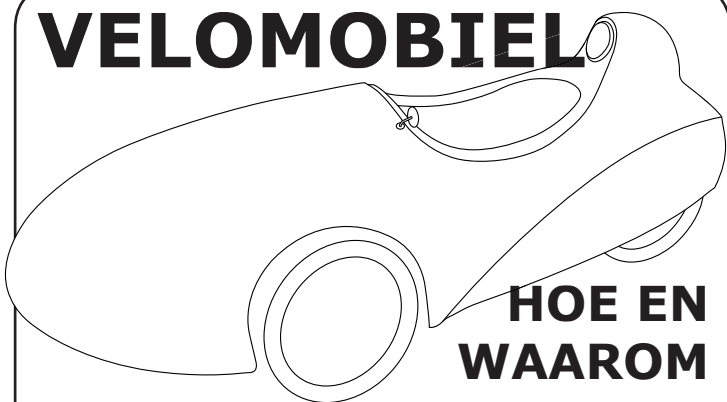


VELOMOBIEL



HOE EN WAAROM

Wat is een velomobiel?

Een velomobiel is een gestroomlijnde ligfiets op 3 wielen. Door de stroomlijn bereikt een fietser op de lange afstand met normale inspanning, snelheden van 30 tot 40 kilometer per uur. De stroomlijn biedt de fietser bescherming tegen wind, regen en kou.

In Nederland zijn 4 bedrijven die zich bezig houden met seriematige productie van Velomobielen. Ook in andere Noord-Europese landen (België, Duitsland en Denemarken) worden seriematig velomobielen gebouwd. In Nederland rijden naar schatting 800 velomobielen rond. Iedere maand komen daar ongeveer 6 fietsen bij.

Waarom een velomobiel?

Met een velomobiel kan je als fietser dagelijks lange afstanden afleggen en ben je minder afhankelijk van mooi weer dan op een gewone fiets. Daarmee kunnen mensen die bijvoorbeeld ver van hun werk wonen, toch lekker op de fiets gaan. Veel velomobilisten fietsen woon-werk-afstanden van 40 tot 80 kilometer per dag. Een velomobiel is ook heel geschikt voor een kampeertocht of een boodschappenritje naar de stad. Een flink aantal velomobilisten fietst meer dan 20 duizend kilometer per jaar.

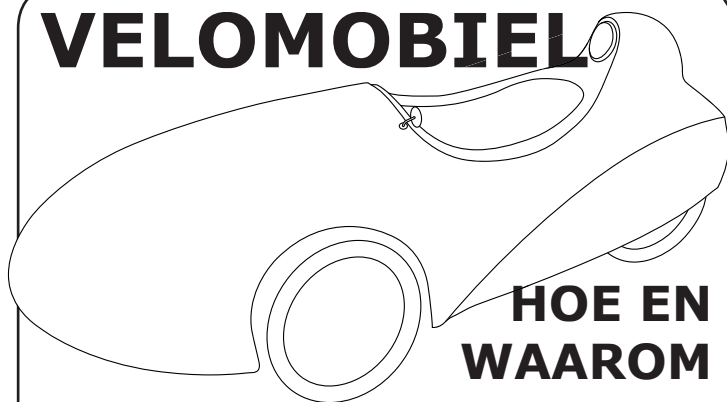
Vaker de fiets pakken is een van de oplossingen om de toename in het autoverkeer te beperken. Beperking van het autoverkeer betekent minder files, meer beschikbare (parkeer-)ruimte en minder luchtvervuiling in de binnensteden. Daarnaast is fietsen gezond en is het dagelijkse fietstochtje naar het werk, een ideale manier om het lichaamsgewicht binnen de perken en de conditie op peil te houden.

Plaats van de velomobiel in het verkeer

De meeste velomobielen hebben geen (hulp)motor en worden in het Reglement Verkeersregels en Verkeers tekens (RVV1990) gezien als fietsen. Velomobilisten houden zich dus aan alle regels voor fietsers.

De meeste velomobilisten zullen het fietspad gebruiken, zolang het voldoende breed is en voldoende veiligheid biedt. Maar omdat een velomobiel breder is dan 75 cm, is het volgens het RVV (Hoofdstuk 2 §1.5.4) toegestaan om met een velomobiel van de hoofdrijbaan gebruik te maken, zolang er geen expliciet verbod geldt voor fietsers.

VELOMOBIEL



HOE EN WAAROM

Wat is een velomobiel?

Een velomobiel is een gestroomlijnde ligfiets op 3 wielen. Door de stroomlijn bereikt een fietser op de lange afstand met normale inspanning, snelheden van 30 tot 40 kilometer per uur. De stroomlijn biedt de fietser bescherming tegen wind, regen en kou.

In Nederland zijn 4 bedrijven die zich bezig houden met seriematige productie van Velomobielen. Ook in andere Noord-Europese landen (België, Duitsland en Denemarken) worden seriematig velomobielen gebouwd. In Nederland rijden naar schatting 800 velomobielen rond. Iedere maand komen daar ongeveer 6 fietsen bij.

Waarom een velomobiel?

Met een velomobiel kan je als fietser dagelijks lange afstanden afleggen en ben je minder afhankelijk van mooi weer dan op een gewone fiets. Daarmee kunnen mensen die bijvoorbeeld ver van hun werk wonen, toch lekker op de fiets gaan. Veel velomobilisten fietsen woon-werk-afstanden van 40 tot 80 kilometer per dag. Een velomobiel is ook heel geschikt voor een kampeertocht of een boodschappenritje naar de stad. Een flink aantal velomobilisten fietst meer dan 20 duizend kilometer per jaar.

Vaker de fiets pakken is een van de oplossingen om de toename in het autoverkeer te beperken. Beperking van het autoverkeer betekent minder files, meer beschikbare (parkeer-)ruimte en minder luchtvervuiling in de binnensteden. Daarnaast is fietsen gezond en is het dagelijkse fietstochtje naar het werk, een ideale manier om het lichaamsgewicht binnen de perken en de conditie op peil te houden.

Plaats van de velomobiel in het verkeer

De meeste velomobielen hebben geen (hulp)motor en worden in het Reglement Verkeersregels en Verkeers tekens (RVV1990) gezien als fietsen. Velomobilisten houden zich dus aan alle regels voor fietsers.

De meeste velomobilisten zullen het fietspad gebruiken, zolang het voldoende breed is en voldoende veiligheid biedt. Maar omdat een velomobiel breder is dan 75 cm, is het volgens het RVV (Hoofdstuk 2 §1.5.4) toegestaan om met een velomobiel van de hoofdrijbaan gebruik te maken, zolang er geen expliciet verbod geldt voor fietsers.

Velomobiel en veiligheid

Een velomobiel is veel veiliger dan een normale race-fiets. Velomobielen hebben een groter remvermogen en kunnen - door het lage zwaarte-punt - bij een noodstop of aanrijding moeilijk over de kop slaan. Door de 'kreukbare' kunststof (of aluminium) carrosserie van de velomobiel en de 'hoofdsteun', is de kans op lichamelijk letsel bij een ongeval kleiner. Dit geldt voor zowel de inzittende als voor betrokken fietsers of voetgangers.

Velomobilisten kunnen zelf wel meer gevaar lopen door de hogere snelheid en mindere zichtbaarheid voor ander verkeer. De meeste velomobilisten houden zich daarom beter aan de verkeersregels dan de gemiddelde fietser en hebben een defensieve rijstijl. Geholpen door het achteruitkijkspiegeltje en de ontspannen zithouding, heeft de velomobilist beter overzicht over het verkeer. Velomobielen zijn goed verlicht en veel velomobilisten dragen een fietshelm.

Velomobiel en auto

Een velomobilist zal proberen zo weinig mogelijk autoverkeer tegen te komen op zijn route. Helaas is er vaak geen mogelijkheid voor fietsers om het autoverkeer te ontlopen. Voor fietsers zijn er geen 'fietssnelwegen'. Een velomobilist legt echter wel afstanden af, waarvoor u met de auto de snelweg zou nemen. Bedenk dus dat wat voor u als automobilist een binnenweg is, een snelweg kan zijn van een fietser. Parkeer uw auto dus nooit op een fietspad, houdt rekening met fietsers als u een sluiproute neemt en respecteer altijd de voorrangregels voor fietsers. Het is in uw eigen belang fietsers de ruimte te geven: want hoe meer mensen op de fiets, hoe korter de file!

Velomobiel en fiets

Omdat een velomobiel bijna geen geluid maakt, kunnen andere fietsers schrikken van achterop komende velomobielen. Velomobilisten proberen u meestal te waarschuwen met een vriendelijk fluittoontje, een belletje of een toetertje en zijn u zeer erkentelijk als u hier adequaat op reageert. U kunt als fietser uw veiligheid zelf in de hand nemen door altijd voldoende rechts te rijden op het fietspad. U kunt ook een (klein) spiegeltje op uw stuur (bril, pet, fietshelm) bevestigen, waarmee u overzicht houdt over het verkeer achter u. Dit maakt u ook minder kwetsbaar voor de stille hybride auto's en electro-scooters die u steeds vaker op de weg zult tegenkomen.

Meer informatie

Velomobiel fabrikanten	(Lig-)fietsen algemeen
www.velomobiel.nl	www.ligfiets.net
www.flevobike.nl	www.fietsnaarjewerk.nl
www.alligt.nl	www.fietsersbond.nl
www.aerorider.com	www.fietsberaad.nl
www.leitra.dk	
www.go-one.de	Fietsspiegeltjes
www.cab-bike.com	www.cyclestar.de

DOWNLOAD DEZE FILEN VAN [HTTP://WWW.LINX.NL](http://WWW.LINX.NL)

Velomobiel en veiligheid

Een velomobiel is veel veiliger dan een normale race-fiets. Velomobielen hebben een groter remvermogen en kunnen - door het lage zwaarte-punt - bij een noodstop of aanrijding moeilijk over de kop slaan. Door de 'kreukbare' kunststof (of aluminium) carrosserie van de velomobiel en de 'hoofdsteun', is de kans op lichamelijk letsel bij een ongeval kleiner. Dit geldt voor zowel de inzittende als voor betrokken fietsers of voetgangers.

Velomobilisten kunnen zelf wel meer gevaar lopen door de hogere snelheid en mindere zichtbaarheid voor ander verkeer. De meeste velomobilisten houden zich daarom beter aan de verkeersregels dan de gemiddelde fietser en hebben een defensieve rijstijl. Geholpen door het achteruitkijkspiegeltje en de ontspannen zithouding, heeft de velomobilist beter overzicht over het verkeer. Velomobielen zijn goed verlicht en veel velomobilisten dragen een fietshelm.

Velomobiel en auto

Een velomobilist zal proberen zo weinig mogelijk autoverkeer tegen te komen op zijn route. Helaas is er vaak geen mogelijkheid voor fietsers om het autoverkeer te ontlopen. Voor fietsers zijn er geen 'fietssnelwegen'. Een velomobilist legt echter wel afstanden af, waarvoor u met de auto de snelweg zou nemen. Bedenk dus dat wat voor u als automobilist een binnenweg is, een snelweg kan zijn van een fietser. Parkeer uw auto dus nooit op een fietspad, houdt rekening met fietsers als u een sluiproute neemt en respecteer altijd de voorrangregels voor fietsers. Het is in uw eigen belang fietsers de ruimte te geven: want hoe meer mensen op de fiets, hoe korter de file!

Velomobiel en fiets

Omdat een velomobiel bijna geen geluid maakt, kunnen andere fietsers schrikken van achterop komende velomobielen. Velomobilisten proberen u meestal te waarschuwen met een vriendelijk fluittoontje, een belletje of een toetertje en zijn u zeer erkentelijk als u hier adequaat op reageert. U kunt als fietser uw veiligheid zelf in de hand nemen door altijd voldoende rechts te rijden op het fietspad. U kunt ook een (klein) spiegeltje op uw stuur (bril, pet, fietshelm) bevestigen, waarmee u overzicht houdt over het verkeer achter u. Dit maakt u ook minder kwetsbaar voor de stille hybride auto's en electro-scooters die u steeds vaker op de weg zult tegenkomen.

Meer informatie

Velomobiel fabrikanten	(Lig-)fietsen algemeen
www.velomobiel.nl	www.ligfiets.net
www.flevobike.nl	www.fietsnaarjewerk.nl
www.alligt.nl	www.fietsersbond.nl
www.aerorider.com	www.fietsberaad.nl
www.leitra.dk	
www.go-one.de	Fietsspiegeltjes
www.cab-bike.com	www.cyclestar.de

DOWNLOAD DEZE FILEN VAN [HTTP://WWW.LINX.NL](http://WWW.LINX.NL)