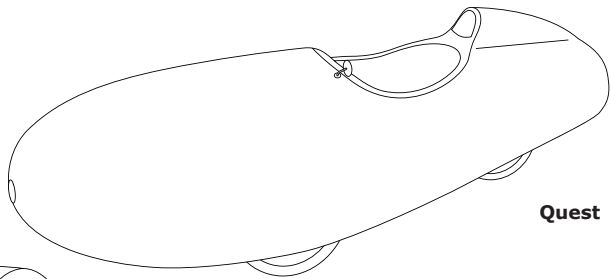
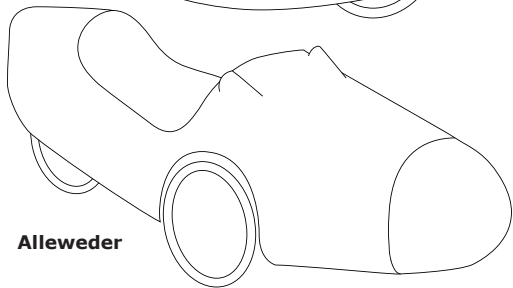


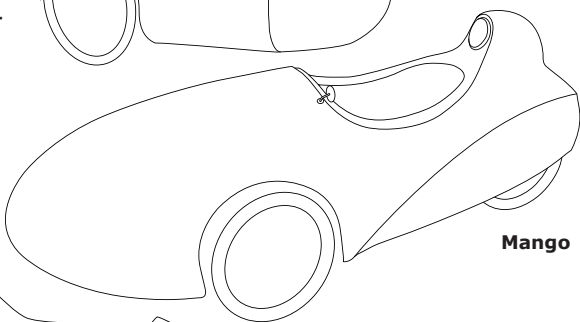
DE VELOMOBIEL



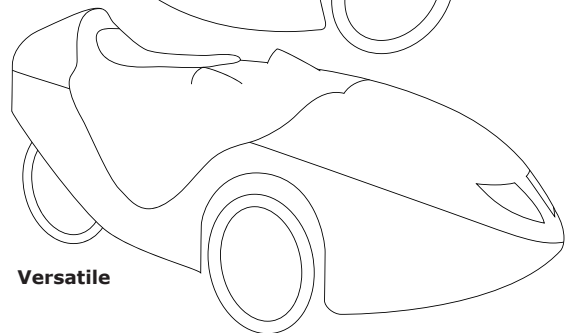
Quest



Alleweder



Mango



Versatile

Wat is een velomobiel?

Een velomobiel is een gestroomlijnde ligfiets met 3 wielen. Door de stroomlijn bereikt een fietser op langere afstanden met normale inspanning snelheden van 30 tot 40 kilometer per uur. De stroomlijn biedt de fietser bescherming tegen wind, regen en kou.

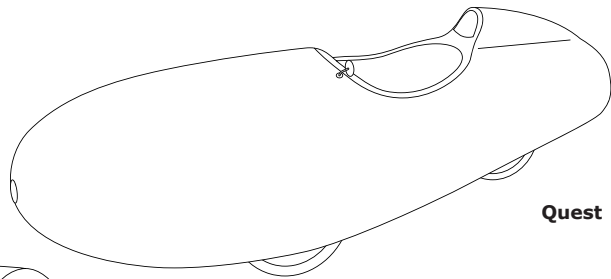
In Nederland zijn 4 bedrijven die zich bezig houden met de seriematige productie van Velomobielen. Ook in andere landen (België, Duitsland en Denemarken) worden seriematig velomobielen gebouwd. In Nederland rijden naar schatting 800 velomobielen rond.

Waarom een velomobiel?

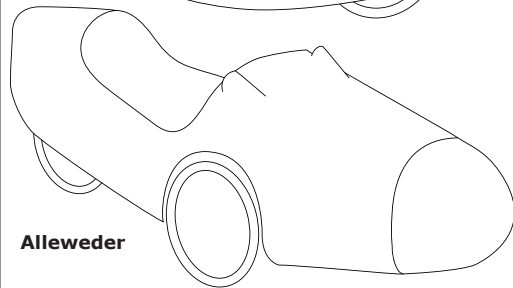
Met een velomobiel kun je als fietser dagelijks lange afstanden afleggen en ben je minder afhankelijk van het weer dan op een andere fiets. Hierdoor kunnen mensen die bijvoorbeeld ver van hun werk wonen toch lekker op de fiets gaan. Veel velomobilisten fietsen woon-werkafstanden van 30 tot 60 kilometer per dag. Een velomobiel is ook heel geschikt voor een fietsvakantie of een boodschappenritje naar de stad. Een groot deel van de velomobilisten fietst meer dan 10 duizend kilometer per jaar en menigeen trapt het dubbele weg.

Vaker de fiets pakken is een van de oplossingen om de toename in het autoverkeer te beperken. Beperking van het autoverkeer betekent minder files, meer beschikbare

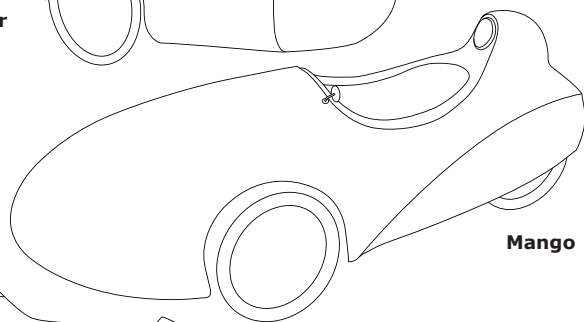
DE VELOMOBIEL



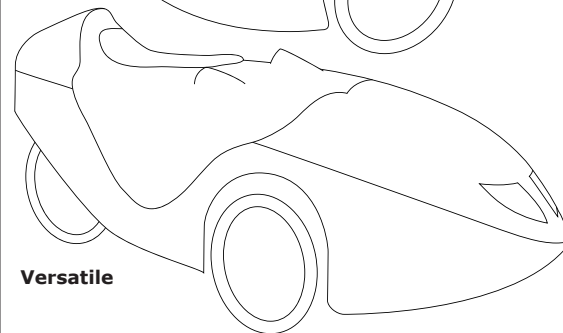
Quest



Alleweder



Mango



Versatile

Wat is een velomobiel?

Een velomobiel is een gestroomlijnde ligfiets met 3 wielen. Door de stroomlijn bereikt een fietser op langere afstanden met normale inspanning snelheden van 30 tot 40 kilometer per uur. De stroomlijn biedt de fietser bescherming tegen wind, regen en kou.

In Nederland zijn 4 bedrijven die zich bezig houden met de seriematige productie van Velomobielen. Ook in andere landen (België, Duitsland en Denemarken) worden seriematig velomobielen gebouwd. In Nederland rijden naar schatting 800 velomobielen rond.

Waarom een velomobiel?

Met een velomobiel kun je als fietser dagelijks lange afstanden afleggen en ben je minder afhankelijk van het weer dan op een andere fiets. Hierdoor kunnen mensen die bijvoorbeeld ver van hun werk wonen toch lekker op de fiets gaan. Veel velomobilisten fietsen woon-werkafstanden van 30 tot 60 kilometer per dag. Een velomobiel is ook heel geschikt voor een fietsvakantie of een boodschappenritje naar de stad. Een groot deel van de velomobilisten fietst meer dan 10 duizend kilometer per jaar en menigeen trapt het dubbele weg.

Vaker de fiets pakken is een van de oplossingen om de toename in het autoverkeer te beperken. Beperking van het autoverkeer betekent minder files, meer beschikbare

(parkeer-)ruimte en schonere lucht. Daarnaast is fietsen gezond en is het dagelijkse fietstochtje naar het werk een ideale manier om de conditie op peil te houden.

Plaats van de velomobiel in het verkeer

De meeste velomobielen hebben geen hulpmotor en worden in het Reglement Verkeersregels en Verkeers-tekens (RVV1990) gezien als fietsen. Velomobilisten moeten zich dus aan alle regels voor fietsers houden. Maar omdat een velomobiel breder is dan 75 cm en op 3 wielen rijdt mag dit type fiets volgens het RVV (Hoofdstuk 2 §1.5.4) gebruik maken van de hoofdrijbaan ook als er een verplicht fietspad aanwezig is. Echter als het fietspad voldoende breed is, niet in krappe bochten loopt en voldoende overzicht en veiligheid biedt zullen ook velomobilisten hieraan de voorkeur geven.

Velomobiel en veiligheid

Een velomobiel is veel veiliger dan een normale race-fiets. Velomobielen hebben een groter remvermogen en kunnen door het lage zwaartepunt bij een noodstop of aanrijding moeilijk over de kop gaan. Door de makkelijk vervormbare carrosserie van kunststof of aluminium en een hoofdsteun/rollbar is de kans op lichamelijk letsel bij een ongeval kleiner. Dit geldt voor zowel de inzittende als voor betrokken fietsers of voetgangers.

De velomobilist heeft beter overzicht over het verkeer door de ontspannen zithouding en het achteruitkijkspiegeltje. Veel velomobielen zijn voorzien van extra goede verlichting en hebben opvallende kleuren en reflectiestrepen.

Velomobilisten lopen wel meer gevaar door de hogere snelheid en mindere zichtbaarheid voor ander verkeer. Bewust van dit gevaar houden de meeste velomobilisten zich beter aan de verkeersregels dan de gemiddelde fietser en hebben zij zichzelf een alerte en defensieve rijstijl aangeleerd.

Meer informatie

Velomobiefabrikanten	(Lig-)fietsen algemeen
www.velomobiel.nl	www.ligfiets.net
www.flevobike.nl	www.fietsnaarjewerk.nl
www.alligt.nl	www.fietsersbond.nl
www.aerorider.com	www.fietsberaad.nl
www.fietser.be	
www.leitra.dk	
www.go-one.de	
www.cab-bike.com	
www.leiba.de	

(parkeer-)ruimte en schonere lucht. Daarnaast is fietsen gezond en is het dagelijkse fietstochtje naar het werk een ideale manier om de conditie op peil te houden.

Plaats van de velomobiel in het verkeer

De meeste velomobielen hebben geen hulpmotor en worden in het Reglement Verkeersregels en Verkeers-tekens (RVV1990) gezien als fietsen. Velomobilisten moeten zich dus aan alle regels voor fietsers houden. Maar omdat een velomobiel breder is dan 75 cm en op 3 wielen rijdt mag dit type fiets volgens het RVV (Hoofdstuk 2 §1.5.4) gebruik maken van de hoofdrijbaan ook als er een verplicht fietspad aanwezig is. Echter als het fietspad voldoende breed is, niet in krappe bochten loopt en voldoende overzicht en veiligheid biedt zullen ook velomobilisten hieraan de voorkeur geven.

Velomobiel en veiligheid

Een velomobiel is veel veiliger dan een normale race-fiets. Velomobielen hebben een groter remvermogen en kunnen door het lage zwaartepunt bij een noodstop of aanrijding moeilijk over de kop gaan. Door de makkelijk vervormbare carrosserie van kunststof of aluminium en een hoofdsteun/rollbar is de kans op lichamelijk letsel bij een ongeval kleiner. Dit geldt voor zowel de inzittende als voor betrokken fietsers of voetgangers.

De velomobilist heeft beter overzicht over het verkeer door de ontspannen zithouding en het achteruitkijkspiegeltje. Veel velomobielen zijn voorzien van extra goede verlichting en hebben opvallende kleuren en reflectiestrepen.

Velomobilisten lopen wel meer gevaar door de hogere snelheid en mindere zichtbaarheid voor ander verkeer. Bewust van dit gevaar houden de meeste velomobilisten zich beter aan de verkeersregels dan de gemiddelde fietser en hebben zij zichzelf een alerte en defensieve rijstijl aangeleerd.

Meer informatie

Velomobiefabrikanten	(Lig-)fietsen algemeen
www.velomobiel.nl	www.ligfiets.net
www.flevobike.nl	www.fietsnaarjewerk.nl
www.alligt.nl	www.fietsersbond.nl
www.aerorider.com	www.fietsberaad.nl
www.fietser.be	
www.leitra.dk	
www.go-one.de	
www.cab-bike.com	
www.leiba.de	