

# Vliegers van Wubbo Ockels tegen CO<sub>2</sub>

TJEERD AGEMA  
ROTTERDAM

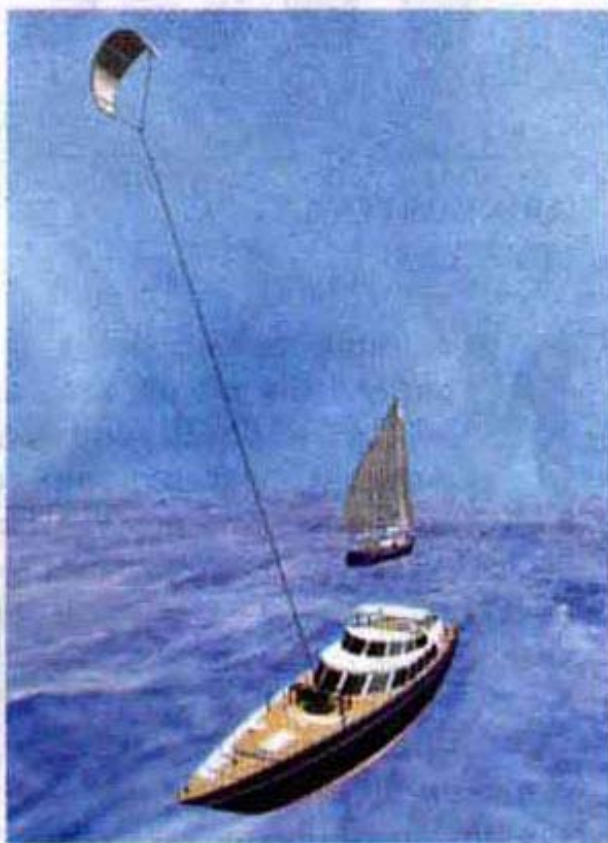
Vliegeren kinderspel? Niet als Wubbo Ockels aan de touwtjes trekt. 's Lands eerste ruimtevaarder wil met vliegers zoveel energie in Rotterdam gaan opwekken, dat schepen er op kunnen varen. De alternatieve vorm van energieopwekking is bedoeld om het CO<sub>2</sub>-probleem terug te dringen.

De gemeente Rotterdam is enthousiast. Er is een miljoen euro beschikbaar gesteld zodat Ockels op het oude terrein van de Rotterdamse Droogdokmaatschappij (RDM) zijn hightech vliegerdroom kan verwezenlijken.

Het principe van wat de Laddermillship heet, is eenvoudig. Drie tot vijf vliegers worden aan een koord opgelaten. De as waar het vliegerkoord aan vastzit, gaat daardoor draaien, hard genoeg om een dynamo aan te drijven. De dynamo op zijn beurt zorgt ervoor dat het schip kan varen.

De vliegers kunnen -honderden meters in de lucht - radiografisch worden bijgestuurd om de ideale trekkracht te bereiken. Doordat de vlieger praktisch loodrecht boven het schip hangt, kan zelfs tegen de wind in worden gevaren.

Zodra alle handtekeningen zijn gezet, kan Ockels samen met de TU Delft aan de slag op het RDM-terrein. De wetenschapper, die eerder



**De trekkracht van de vlieger laat de dynamo van het schip draaien.**

opzien baarde met de superbuis, hoopt in 2009 een werkende vlieger gereed te hebben.

Een voorproefje van de laddermill is komende zomer te zien in Groningen. Dan treedt Jan Akkerman daar op. Eenzelfde vlieger zorgt daarbij voor de energie.

De gemeente Rotterdam beschouwt de komst van Ockels als een belangrijke troef voor de stad om de uitstoot van het schadelijke CO<sub>2</sub> op termijn te halveren. „Het is ook een impuls om innovatieve bedrijven hierheen te halen,” aldus een woordvoerder. „Ockels blij, wij blij.”